

## KOLEJNICE PRO VOZIDLA ZÁCHRANNÉ SLUŽBY - ASU-1



### POPIS - MATERIÁL

**Kolejnice** - KKR-profil 60x40mm s vodící kolejničí 28x30 mm  
**Délka max.** - 4 - 10 m

**Hmotnost kolejnice** - 4,5 kg / m

**Vyvažovací blok** - Na návrat vertikální hadice do štart.polohy  
**Rychlost** - 15 až 20 km / h

**Hubice** - ABK nebo APM. Na automatické vypojení při návratu

**Hadice** - Pružinová ocelová spirála pletivové výztuž s TPE povrchem, 160mm

**Hadice vertikální** - EPDM / polyester, pogumované, tepluvzdorné vlákno. Pružinová ocelová spirála s výztuží EPDM s povrchem. Po stlačení se vrací do původního stavu. 100mm nebo 125mm. Délka 6,5 m

**Hadice-tepl.rozsah** - 40C - 150C, max.. +170 C při dočasném vystavení teplotě.

**Trolej** - ocel s povrchovou práškovou úpravou

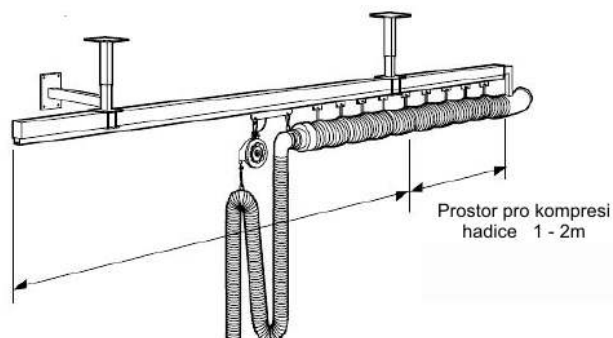
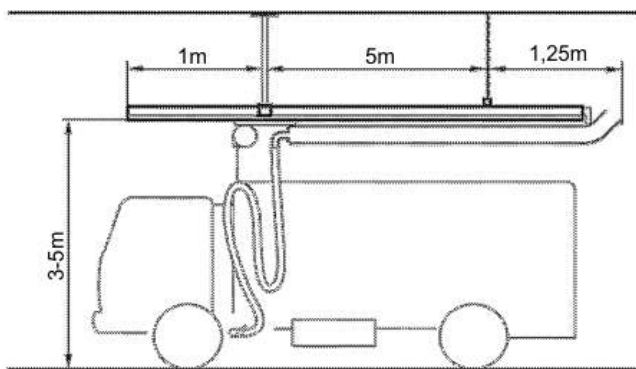
### POPIS - MONTÁŽ

**Výška** - 3 - 5m

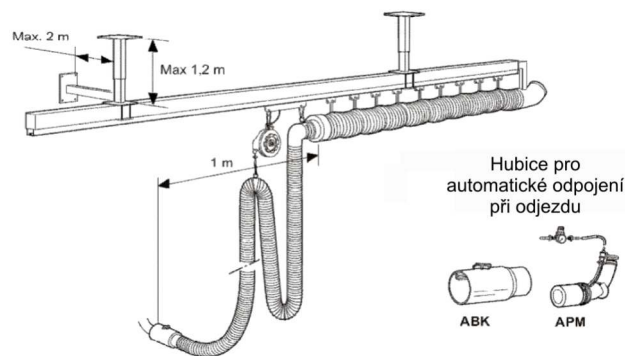
**Vzdálenost mezi konzolami** - max. 5m

**Prostor pro kompresi hadice** - 1-2m

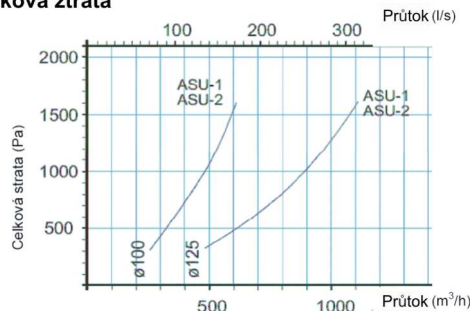
**Skutečná délka kolejnice** - 4-10 m



Skutečná délka kolejnice 4 - 10m



Tlaková ztráta



Pro auta požární ochrany extraktor je dimenzován na 1000m<sup>3</sup> / h  
 Pro auta záchranné služby extraktor je dimenzován na 600m<sup>3</sup> / h  
 Pro značně odlišné vozidla se průtok přizpůsobuje potřebě.